

VERBALE DELLA RIUNIONE DELLA
GIUNTA SPORTIVA ACI
Roma, 27 novembre 2024

Le decisioni di natura regolamentare sono pubblicate mediante aggiornamento dell'Annuario Sportivo al seguente indirizzo:

<http://www.acisport.it/it/acisport/normativa/annuario-sportivo/2014>

1) Approvazione verbale Giunta Sportiva del 7 novembre

Il verbale, allegato alla lett. A), viene approvato con le modifiche proposte dal componente di Giunta Enrico Gelpi:

- Punto 1 -Insediamento nuova Giunta Sportiva aggiungere alla seguente frase:

“Sticchi Damiani propone alla Giunta, che approva, di nominare i Vicepresidenti di Giunta Sportiva, designando Enrico Gelpi Presidente AC Como, e Salomone Bevilacqua Presidente Ac Potenza” che ringraziano della fiducia accordata.

- Punto 4 - Titolazioni 2025 di sostituire la frase:

“rinuncia alla titolazione CIAR per il 44° Rally Trofeo Villa d’Este” con la frase seguente: *“illustra i motivi che non gli consentono di accettare la proposta di titolazione CIAR per il 44° Rally Trofeo Villa d’Este”*

2) Comunicazioni del Presidente

Il **Presidente Sticchi Damiani** porta a conoscenza della Giunta il momento molto faticoso che la Federazione sta attraversando in previsione della firma del contratto con Formula 1, che la vedrebbe impegnata con quest’ultima fino al 2031, per l’organizzazione del Gran Premio d’Italia.

Sticchi Damiani ribadisce che il suo mandato per il quadriennio olimpico 2021-2024 terminerà a febbraio 2025, non ha dubbi che le elezioni per il quadriennio 2025- 2028 si siano svolte in maniera legittima; si ritiene amareggiato dal fatto che i continui sforzi per l’Ente e per la promozione dello sport automobilistico a livello internazionale, non siano riconosciuti da chi amministra e regola lo sport italiano.

Il **Presidente Sticchi Damiani** esprime consapevolezza sul momento estremamente delicato anche in base alle segnalazioni del Segretario Ferrari, soprattutto in merito al supporto economico da parte del Governo non ancora confermato. Una mancata decisione riguardo l’accordo con Formula 1 potrebbe essere un insuccesso per lo sport automobilistico, **Sticchi Damiani** è fermamente convinto di portare avanti la trattativa con responsabilità e sguardo al futuro per continuare a costruire la storia sportiva automobilistica italiana e fare l’interesse dell’Italia, del territorio e degli appassionati sportivi.

a) Rinnovo Referenti Karting

Il **Presidente Sticchi Damiani** illustra l’elenco dei referenti karting, presentato dalla Commissione Karting, allegato alla lett. B), ribadendo che il compito di tali figure sportive, è quello di promuovere la disciplina a livello regionale.

Il componente di Giunta Capuano prende la parola e propone, per la regione Campania, al posto di Lorenzo Salvi, il nome di Valerio Ingenito, il quale sarà affiancato dallo stesso Capuano e a Ferdinando Parisi.

Il **Presidente** e la **Giunta Sportiva accordano** quanto proposto, purché a fine anno sia presentata una valutazione sull’operatività promozionale svolta sul territorio campano.



Si passa all'esame dei

3) **Provvedimenti amministrativi**

a) Nomina Componenti Commissione Federale di Garanzia

È scaduto l'incarico, della durata di sei anni dei componenti della Commissione Federale di Garanzia: Prof. Tufarelli, Prof.ssa Ferrari, Avv. Guarino, i quali non possono essere rinnovati essendo al secondo mandato. La Giunta ha dato incarico alla riunione del 7 novembre scorso, al Presidente Sticchi Damiani di individuare e comporre la nuova Commissione Federale di Garanzia, che si occuperà di vagliare le candidature presentate dai soggetti che richiedono di essere nominati negli organi di giustizia, procura federale, elenco arbitri.

Vengono proposti i nomi dei nuovi componenti, sui quali la Giunta Sportiva concorda; pertanto

La Giunta Sportiva visto l'art. 5) del Regolamento della Giustizia Sportiva di Acì e l'art. 9.3 lett. s) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; considerato che è arrivato a scadenza il mandato degli attuali componenti della Commissione Federale di Garanzia; vista la necessità di sostituire gli attuali componenti dal momento che non è possibile la nomina per un secondo mandato; tenuto conto dei requisiti previsti per la nomina tra cui: magistrato, professore di ruolo di materie giuridiche, avvocati abilitati al patrocinio presso le Magistrature Superiori; considerato l'elenco dei nominativi proposti dal Presidente Sticchi Damiani, accolto con favore dai componenti della Giunta Sportiva, con l'astensione dell'avv. Bevilacqua in quanto inserito nel ruolo degli Arbitri; assume la seguente

DELIBERAZIONE N.63/2024

di nominare quali componenti della Commissione Federale di Garanzia, a far data dal 1 gennaio 2025, i signori:

- Brizzolari Valerio (Docente di Diritto Provato Università di Palermo)
- Emanuele Parrilli (Avvocato del Foro di Roma abilitato alle Magistrature Superiori)
- Roberto Benedetti (Magistrato della Corte dei Conti)

b) Viene esaminata la richiesta presentata da ACI Sport SpA circa la necessità di un'integrazione al budget deliberato a suo tempo, che ha visto l'accordo della Giunta; pertanto

La Giunta Sportiva visto l'art. 9.3 lett. o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; considerato che ACI organizza il Rally d'Italia, manifestazione sportiva di livello internazionale che rappresenta la prova italiana del Campionato del Mondo Rally; visto che l'organizzazione del Rally d'Italia è affidata ad ACI Sport SpA, società in house providing di ACI attraverso la Convenzione in essere tra la società medesima ed ACI; vista la Deliberazione n.83/2023, adottata in data 20 dicembre 2023, con la quale la Giunta ha definito l'assegnazione del budget ad ACI Sport SpA anche relativamente al Rally d'Italia; considerato che, a consuntivo della gara, la Regione Sardegna ha chiesto alcuni ripristini relativamente alla Prova Speciale Poro San Paolo-Loiri; vista la necessità di organizzare una hospitality con catering, denominata Casa Sardegna, nel corso del Monza Rally Show; visto che i costi sopra indicati trovano copertura nell'aumento di budget predisposto dalla Regione Sardegna, la quale ha portato la somma da versare ad ACI a fronte del Rally Italia Sardegna da euro 2.000.000 ad euro 2.600.000; tenuto conto inoltre del fatto che nelle attività svolte da ACI Sport S.p.A. è presente anche la promozione di ACI Storico e di ACI Team Italia per i quali è stato necessario improntare riunioni e catering; vista la necessità, a consuntivo di quanto operato in tale ambito nel corso del 2024, è necessario un implemento di budget pari a euro 242.500; assume la seguente

DELIBERAZIONE N.64/2024



di approvare l'integrazione del budget di Aci Sport SpA della somma totale di €.442.500 (quattrocentoquarantaduemilacinquecento/00) oltre iva così ripartita:

- € 200.000 oltre iva per il Rally Italia Sardegna, trova copertura nel conto 410720007 "Servizi per Organizzazione Eventi sportivi fuori regolamento" WBS A-308-01-05-2011.
- € 200.000 oltre iva per ACI Storico, trova copertura nel conto 410719002 "Attività Prom. Iniz. Comuni" WBS A-310-01-01- 2011.
- € 42.500 oltre iva per ACI Team Italia, trova copertura nel conto 410719002 "Attività Prom. Iniz. Comuni" WBS A-310-01-01- 2011.

4) Regolamentazione

La **Giunta Sportiva** analizza le proposte regolamentari presentate dalle Commissioni per il 2024 e per il 2025. Viste le proposte, la Giunta non ritiene necessario collegare in videoconferenza i presidenti delle commissioni. Pertanto

a **Giunta Sportiva, premesso** che il Consiglio Sportivo Nazionale, nella seduta del 14 settembre 2023, ha definito gli indirizzi della regolamentazione sportiva e tecnica per il 2024; che è entrata in vigore dall'01/01/2024 **premessò** inoltre che il Consiglio Sportivo Nazionale, nella seduta del 12 settembre 2024, ha definito gli indirizzi della regolamentazione sportiva e tecnica per il 2025, che entrerà in vigore dal 01/01/2025; **tenuto conto** che alla suddetta riunione hanno partecipato tutte le componenti sportive, per consentire la maggiore condivisione delle decisioni; **esaminate** le attuali questioni di natura regolamentare, allegate al presente verbale di cui sono parte integrante; visto l'art. 9.3 lett. e) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento dell'Attività Sportiva dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n. 65/2024

Di approvare le modifiche alla regolamentazione sportiva e tecnica già in vigore per il 2024, presentate per i vari settori e le proposte regolamentari che entreranno in vigore da gennaio 2025, con le annotazioni per ciascun ambito sotto riportate:

a) **Modifica RSN e Appendice 9**

Modifica art. 22 – Denominazione delle manifestazioni sportive

Nell'ambito dell'art. 22 del RSN è nata l'esigenza di specificare meglio la titolarità della denominazione di una manifestazione, quando sia oggetto di marchio registrato, aggiungendo all'art.22, l'art.22.2.

La **Giunta ritiene utile** apportare alcune modifiche alla proposta presentata, segnalate in rosso

22.2 Nel caso in cui la denominazione di una manifestazione sia oggetto di un marchio registrato, il titolare del marchio può cederlo ad un altro organizzatore stipulando un apposito contratto nel quale sia indicato con chiarezza il tempo di durata della cessione; scaduto il contratto, il titolare del marchio ne rientra in possesso e può riorganizzare la gara senza che intercorrano i 3 anni di cui al comma 2 **e può riutilizzarlo a condizione che abbia i requisiti sportivi necessari**

Modifica art.54 – Richiesta di rilascio del permesso di organizzazione

Modifica art.56 – Rilascio del permesso di organizzazione

La **Giunta sportiva**, da mandato alla segreteria di modificare gli artt. 54 e 56 del RSN secondo le necessità della procedura di approvazione del permesso di organizzazione e l'istituzione della nuova figura dell'Insurance Advisor.



Relativamente alla liberalizzazione della copertura assicurativa in carico agli organizzatori, la **Giunta approva** che, qualora l'organizzatore non riesca a stipulare una polizza assicurativa congrua, può essergli rimborsato un diritto base versato, se richiesto entro e non oltre 31/12/2024

Modifica Appendice 9 art. 1.3 Permesso di organizzazione

APPENDICE 9 TASSE E DIRITTI - 2025

1.3 DIRITTI DI PERMESSO DI ORGANIZZAZIONE

Al sensi dell'Art. 56 del RSN, si indicano i diritti da versare per il rilascio del Permesso di Organizzazione – diritti di segreteria:

SETTORE	EURO
RALLY	100
VELOCITA' IN CIRCUITO	100
VELOCITA' SUI MINIMPIANTI	100
VELOCITA' IN SALITA	100
AUTOSTORICHE	100
REGOLARITA' AS E AM	100
SLALOM	100
CROSS COUNTRY RALLY	100
FORMULA CHALLENGE	50
ENERGIE ALTERNATIVE	50
VELOCITA' SU GHIACCIO	50
VELOCITA' SU TERRA	50
FLUORISTRADA	50
RALLY CROSS	50
ACCELERAZIONE	50
DRIFTING	50
KARTING	50
MANIFESTAZIONI NON AGONISTICHE	50
TEST (tutti i settori)	50
AUTOMODELLISMO	0
E-SPORT	0

La **Giunta approva**

b) Rally

NG Rally – Art 7.1 Chiusura delle iscrizioni alle gare

La Commissione Rally, a seguito delle continue richieste, di proroga di chiusura iscrizioni alle gare fissato al mercoledì della settimana precedente la gara, pervenute sia per l'anno sportivo 2023 che per il 2024, propone che le iscrizioni si possano chiudere entro e non oltre il venerdì della settimana precedente la gara senza eccezioni.

La **Giunta approva** chiedendo di aggiungere la parte segnalata in rosso

NG Rally, Art. 7.1

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire tassativamente entro e non oltre le ore 24 venerdì della settimana precedente il rally. **L'iscritto può revocare l'iscrizione entro le 12.00 del lunedì antecedente la gara e richiederne il rimborso all'organizzatore, presentando un valido giustificativo.**

c) Autostoriche

- Proposta congiunta dalla Commissione Autostoriche e Mobilità Sostenibile

Le Commissioni Autostoriche e Mobilità sostenibile, hanno presentato una proposta congiunta riguardante la regolamentazione unica delle Parate e Raduni di Auto Storiche e Auto Moderne, presentando RDS e RPG dal format unico con l'obiettivo di semplificare la normativa e di rendere agevole la compilazione dei format.

La **Giunta**, esaminando la documentazione **ritiene utile**, invitare le Commissioni a rielaborare RDS e RPG, ciascuna per il proprio ambito, in un'ottica di semplificazione delle procedure tenendo conto:

- che parate e raduni sono manifestazioni ludico ricreative e come tali devono essere regolamentate;
- che l'attuale liberalizzazione della copertura assicurativa per il 2025 richiede la rimodulazione del format e delle indicazioni riportate;
- che le verifiche ante manifestazione riguardano esclusivamente la presentazione dei documenti;
- che la presenza di ufficiali di gara oltre al Responsabile o Segretario di manifestazione deve essere funzionale alla manifestazione non agonistica tenendo presente che in tali eventi non sono previste classifiche e controlli orari.



▪ Aggiornamento tabella abilitazioni necessarie per la conduzione in gara delle vetture storiche

La Commissione, su segnalazione della Scuola Federale di Pilotaggio e in analogia con quanto avviene per le vetture moderne, propone di aggiornare la tabella relativa alle abilitazioni previste per i conduttori delle Autostoriche aggiungendo quanto segue:

I conduttori in possesso di abilitazione “GT oltre 2000”; sono abilitati anche alla conduzione di Formule e Prototipi storici fino a 1600

La **Giunta approva**

▪ Regolarità

▪ RDS Campionato Italiano Grandi Eventi prima sezione Art. 1.5 Tasse di iscrizione (iva esclusa)

La Commissione, per una maggiore promozione del Campionato Italiano Grandi Eventi propone di inserire una quota promozionale ripartita sul numero di iscritti, che gli organizzatori dovranno versare ad Acisport Spa secondo la tabella sotto riportata.

Giornate di gara	Concorrente	Importo da versare per quota promozionale Acisport Spa
Prima giornata	400,00 €	50,00 €
Giorni Successivi	370,00 €/gg	-

▪ RDS Campionato Italiano Grandi Eventi sesta sezione art. 6.6 Format Power Stage

La Commissione propone la possibilità per il promotore di inserire, lungo il tracciato della Power Stage televisiva, i marchi degli sponsor partner indicati dal promotore.

▪ RDS Campionato Italiano Regolarità Autostoriche prima sezione- art.1.5 Tasse di iscrizione (iva esclusa)

La Commissione, per una maggiore promozione del Campionato Italiano Regolarità Autostoriche propone di inserire una quota promozionale ripartita sul numero di iscritti, che gli organizzatori dovranno versare ad Acisport Spa secondo la tabella sotto riportata.

Tipologia	Concorrente	Importo da versare per quota promozionale Acisport Spa
Campionato Italiano Regolarità	400,00 €	25,00 €
Campionato Italiano Regolarità Under 30	300,00 €	25,00 €

▪ RDS Campionato Italiano Regolarità Autostoriche sesta sezione Art. 6.6 Format Power Stage

La Commissione propone la possibilità per il promotore di inserire, lungo il tracciato della Power Stage televisiva, i marchi degli sponsor partner indicati dal promotore.

La **Giunta approva** tutte le proposte presentate per la Regolarità Autostoriche

▪ RDS Regolarità Autostoriche Prima Sezione Art.2 Vetture Ammesse

Il componente di Giunta Enrico Gelpi chiede un chiarimento in merito alla proposta presentata dalla Commissione Autostoriche relativa all'ammissibilità delle vetture: “vetture da corsa” con storia sportiva documentata (tipologia 1B–2B-3B della tabella ammissibilità vetture) e vetture da



corsa senza storia sportiva ma con valore di testimonianza storica o sportiva (tipologia 1C–2C-3C della tabella ammissibilità vetture) alle gare Superclassiche, in cui la Giunta del 7 novembre scorso si era espressa negando tale possibilità.

Dopo un esame attento, la Giunta ritiene utile sospendere la decisione presa in data 7 novembre al fine di valutare se in entrambi i casi sia nelle Superclassiche che nei Grandi Eventi siano ammissibili tali vetture nella logica dell'omogeneità di trattamento.

d) Modalità di applicazione in Italia della decisione del 22.10.2024 del Consiglio Mondiale FIA – vetture dal 1993 al 2000

Le Commissioni Rally e Autostoriche hanno inviato, ciascuna per il proprio ambito di competenza una relazione in merito all'argomento.

La **Giunta Sportiva** nella riunione del 27 novembre u.s. **ha preso atto** della decisione assunta dal Consiglio Mondiale della FIA il 22 ottobre scorso, per la quale le vetture del periodo 1991 al 2000 dal 1° gennaio 2025 diventeranno storiche affidandole alla Commissione FIA Autostoriche.

La **Giunta Sportiva ha** pertanto **deciso** di:

1) Confermare quanto già espresso nel CSN che le auto costruite nel 1991 – 1992 andranno ricomprese nelle J2 e che dovranno possedere un HTP come proposto dalla Commissione Autostoriche. Per il 2025 queste vetture non correranno per la classifica assoluta ma gareggeranno in un raggruppamento a loro dedicato con classifiche specifiche oltre ulteriore decisione che sarà assunta nel 2026.

2) Non includere nelle auto storiche le vetture Bicilindriche e Racing Start dal 1991 al 2000 che continueranno a gareggiare con la loro regolamentazione vigente.

3) Approvare per le vetture dal 1993 al 2000 la seguente soluzione che varrà in via sperimentale per tutto il 2025:

- Se le vetture dal 1993 al 2000 sono dotate di serbatoio di sicurezza, e possiedono un passaporto tecnico in corso di validità, gareggeranno nel 2025 tra le vetture moderne di tutte le discipline (così come avvenuto nel 2024) e non potranno partecipare nelle “Gare Classiche” di seguito specificate.

- Invece le vetture dal 1993 al 2000 che non montano un serbatoio di sicurezza sono da considerarsi vetture storiche e potranno gareggiare in una nuova tipologia di manifestazione denominata “Gara Classica”. Tali “Gare Classiche” saranno gestite dalla Commissione Autostoriche e dovranno essere iscritte a calendario nazionale come gara in abbinamento alle gare moderne o alle gare storiche versando una tassa di iscrizione ridotta pari a 500 euro.

- Le vetture che partecipano a tali “Gare Classiche” devono possedere un passaporto tecnico creato ad hoc denominato “Gruppo Classiche” e devono uniformarsi integralmente alla regolamentazione dell'allegato K 2025 del Code.

Relativamente al serbatoio del carburante devono avere come requisito di sicurezza il riempimento con la spugna di sicurezza in conformità con la specifica tecnica militare americana MIL-B-83054 o il sistema D-Stop.

- Pertanto, le vetture che non possiedono un passaporto tecnico perché hanno smesso di gareggiare devono fare richiesta all'Area Tecnica per il rilascio di un nuovo passaporto “Gruppo Classiche”.

- Invece le vetture che possiedono già un passaporto tecnico, ma non hanno gareggiato nel 2024 per la mancanza del serbatoio di sicurezza o per altri motivi, devono chiedere all'Area Tecnica il passaggio al Gruppo Classiche per poter gareggiare nelle Gare Classiche.

e) Salita



▪ Classifica Scuderie Campionato Italiano Supersalita 2024

La Commissione Velocità in Salita riporta all'attenzione della Giunta la risposta di Vimotorsport alla lettera con la quale si comunicava la decisione della Giunta Sportiva del 7 novembre scorso. La Vimotorsport adduce una serie di motivazioni per le quali ritiene che la decisione non sia conforme alla regolamentazione.

La **Giunta ribadisce** la decisione presa lo scorso 7 novembre, e procede con la correzione dell'errore rilevato dal compilatore della classifica, confermando i risultati della classifica finale del Campionato Scuderie Supersalita 2024 così come pubblicati.

Il Componente Simone Capuano si astiene.

▪ Classifica Scuderie CIVM 2024

Nel regolamento CIVM 2024 all'art.25.6 sono stati erroneamente riportati i Titoli Trofeo Scuderie e Coppa Dame. Di fatto il CIVM 2024 è analogo al TIVM 2023 dove entrambi i titoli non erano previsti. La Commissione Velocità in Salita ha chiesto un'interpretazione alla Giunta Sportiva proponendo due soluzioni come di seguito riportato:

1. Trattandosi di errore materiale, e non essendo definito il metodo di calcolo dei punteggi, si corregge il regolamento ed i titoli non vengono assegnati;
2. Vengono assegnati i titoli, definendo un metodo di calcolo.

La **Giunta**, tenendo conto che la Commissione ha espresso di essere favorevole ad applicare la seconda opzione utilizzando il metodo di calcolo dei punteggi secondo i criteri previsti nella Supersalita, **invita** la Commissione **a procedere** con l'assegnazione del Trofeo Scuderie e della Coppa Dame CIVM 2024.

f) Titoli 2025

Autostoriche

Campionato Italiano Rally Autostoriche di Regolarità - CIRAR 2025

In sede di assestamento calendari, l'organizzatore del Valsugana Historic Rally ha espresso la decisione di annullare la gara pur di poter mantenere la data richiesta per la gara CIRAS e pertanto, di mantenere la struttura originaria del campionato. La Commissione Auto Storiche propone alla Giunta Sportiva di assegnare la validità CIRAR 2025 alla gara 12° Due Valli Classic la cui data è compatibile con il calendario CIRAR 2025.

La **Giunta approva**

Automodellismo

Integrazione Titolazione aggiuntiva Calendario Sportivo Nazionale 2025

la Commissione presenta una richiesta di integrazione di titolazione 2025 del Trofeo Nazionale del Levante con data 4/5 ottobre 2025.

La **Giunta approva**

Cross Country

Proposte Titolazioni aggiuntive calendario Sportivo Nazionale 2025

La Commissione, riporta all'attenzione due proposte di titolazione CICCRR e CISSV 2025 per le seguenti gare per sopraggiunte e necessarie variazioni di Calendario 2025.

- | |
|---|
| <ul style="list-style-type: none">• 18 Maggio Rally Raid Sardegna - AC Sassari Coeff.1.5 al posto del 6°Baja Vermentino – Terre di Gallura• 8 Novembre Raid of the Champions Ungheria - Fuoristrada Club 4x4 Pordenone - Coeff.1.5 |
|---|

La **Giunta Sportiva approva** la titolazione per la gara Rally Raid Sardegna



Per quanto riguarda Raid of the Champions Ungheria - Fuoristrada Club 4x4 Pordenone, la Giunta in data 7 novembre, non ha approvato la candidatura al titolo di Campionato Italiano della gara che si dovrebbe svolgere in Ungheria in quanto in contrasto con la normativa di cui all'art. 23.1 del RSN.

La Commissione ripresenta la candidatura sottolineando che già per il campionato 2024 la gara Raid of the Champions è stata iscritta a calendario con titolazione CIVSS con tappa in Ungheria, essendo quest'ultima ritenuta ancora appartenente alla medesima zona dell'Italia.

La **Giunta**, **rilevato** quanto riportato dalla Commissione, tenendo conto che l'Italia non fa più parte della CEZ dal 2023, a seguito della decisione del Consiglio Mondiale Motor Sport del 7 dicembre 2022, **ritiene utile** richiedere alla FIA una deroga.

Energie Alternative

CIGEAM Campionato Italiano Grandi Eventi Regolarità Auto Moderne 2025

La Commissione, in accordo con ACI Sport SPA presenta una proposta di Campionato Italiano Grandi Eventi Regolarità Auto Moderne proponendo le seguenti gare:

1. Mittel European 29/31 Maggio 2025
2. Cisalpina 3/5 Luglio 2025
3. Coppa d'Oro delle Dolomiti 24/27 Luglio 2025
4. Targa Florio Classica 16/19 Ottobre 2025

La **Giunta approva**

Rally

7° Rally Valpolicella – Rinuncia Titolazione CRZ 2025

La Commissione Rally presenta la rinuncia alla titolazione CRZ delle gara 7° Rally della Valpolicella, e considerata la presenza di 6 gare titolate nella zona non ritiene necessario effettuare sostituzioni.

La **Giunta approva**

32° Raab - Rally Alto Appenino Bolognese

Viene proposta la titolazione per il CRZ 6° Zona, per il 32° Raab - Rally Alto Appenino Bolognese.

La **Giunta approva**

Autostoriche

Progetto Pista Autostoriche

All'interno del Progetto Pista Autostoriche e in accordo con il Gruppo Peroni Race, viene proposta per il Campionato CIVCA una ulteriore gara organizzata dall'autodromo di Magione per il 12 ottobre 2025.

La **Giunta approva**

Velocità in Salita

Ponte Corace Tiriolo – cambio organizzatore

Team Mediterraneo A.S.D., organizzatore della Ponte Corace Tiriolo, gara non titolata iscritta per il 2025, ha rinunciato all'organizzazione di quest'ultima e vorrebbe farla organizzare dall'AC Catanzaro, che si è reso disponibile. L'ultimo rinnovo della licenza di organizzatore di AC Catanzaro risulta essere il 2018.

La **Giunta**, tenendo conto dell'art. ART. 178 del RSN per cui, lo status di licenziato sportivo si perde trascorsi 5 anni consecutivi di mancato rinnovo, **invita** l'AC Catanzaro ad avviare l'iter per il rilascio di una nuova licenza di organizzatore, effettuando gli affiancamenti richiesti, al fine di subentrare come organizzatore della gara Ponte Corace Tiriolo.

La **Giunta approva**

g) Karting

La Commissione karting presenta due modifiche regolamentari:

1. Disciplinare l'accesso esclusivamente alla categoria nazionale G nella stagione 2025 per i piloti, che alla data 31 dicembre 2025, abbiano compiuto 11 anni e che compiranno 12 anni nel corso del 2026, al fine di promuoverne la crescita sportiva alle seguenti condizioni:



- Certificazione medica: (la stessa che si richiede per il conseguimento della Nazionale ed Internazionale G). Il pilota dovrà presentare un certificato medico agonistico. Tale certificato dovrà attestare che il pilota, indossando l'equipaggiamento da gara completo, raggiunge un peso minimo superiore a 35 kg.
- Test di abilitazione: il pilota dovrà superare con esito positivo un test di abilitazione organizzato dalla Scuola Federale presso un Centro Tecnico Federale Karting. Il test valuterà le competenze tecniche, il controllo del veicolo e l'idoneità psicofisica a partecipare alla categoria.

Nazionale G	<p>Da 12 anni compiuti nel corso dell'anno di rilascio della licenza fino a 14 anni compiuti nel corso dell'anno (4)</p> <p>Da 11 anni compiuti entro il 31.12.2025 e che compiranno 12 anni nel 2026, a condizione che presentino un certificato medico agonistico che attesti un peso (equipaggiamento incluso) di minimo 35 kg in tutti i momenti della competizione.]</p>	<ul style="list-style-type: none"> - OKN J - OKJ - 100 Easy Kart - IAME X30 Junior - Junior ROK - <u>Rotax</u> FR 125 Junior
--------------------	--	--

2. Precisazioni Regolamento Easy Race su licenze giornalieri

La Commissione propone una distinzione tra licenza giornaliera Racing che consente l'accesso all'Easy Race a partire dagli 8 anni compiuti, dalla licenza giornaliera Rental, già prevista nel RDSK, che presenta requisiti differenti, ovvero l'accesso a partire da 14 anni compiuti nel corso dell'anno.

Nazionale Training K	Da 9 anni compiuti in poi (rilasciabile anche a conduttori stranieri)	Attività di allenamento
K Giornaliera	Per attività Rental: da 14 anni compiuti nel corso dell'anno di rilascio della licenza (rilasciabile anche a conduttori stranieri). Per manifestazione Easy Race: da 8 anni compiuti.	Attività rental e manifestazioni Easy Race

3. Nomina Referenti Karting

La Commissione Karting presenta l'elenco dei nuovi nominativi dei referenti karting che inizieranno la propria attività promozionale del karting sul territorio dal 27 novembre 2024.

REGIONE	REFERENTE
LIGURIA	EMANUELA MASSA
VAL D'AOSTA	
PIEMONTE	
LOMBARDIA	CAMILLA ROMANO
FRIULI VENEZIA GIULIA	TBA
TRENTINO ALTO ADIGE	
VENETO	
EMILIA ROMAGNA	ANZIO LANDI
TOSCANA	
UMBRIA	MASSIMO GOLFETTI
MARCHE	



ABRUZZO	
LAZIO	ROBERTO SARDELLI
MOLISE	
CAMPANIA	VALERIO INGENITO
BASILICATA	MARIO PETRAGLIA
CALABRIA	
PUGLIA	PEPPINO DE CARLO
SICILIA	DOMENICO SALVO
SARDEGNA	ANTONIO DETTORI

La **Giunta approva**

h) Drifting

La Scuola Federale, tenuto conto che si occuperà anche del Drifting, ha richiesto la creazione di un nuovo prodotto licenze di istruttore Aci Sport – Drifting. Questi istruttori oltre il requisito della patente di guida devono essere piloti di comprovata esperienza e in possesso almeno della licenza nazionale D Circuit/Road

La **Giunta approva**

i) Regolamento di Giustizia

Le modifiche al Regolamento di Giustizia proposte da Aci erano state già approvate dal Consiglio Sportivo Nazionale con Delibera n. 2/2024. Il Coni ha trasmesso le sue osservazioni il 6/11/2024. Al fine di dare seguito all'iter di approvazione finale da parte della Giunta Nazionale Coni, e di far entrare in vigore il nuovo regolamento dal 1° gennaio 2025, si richiede alla Giunta Sportiva di dare mandato al Presidente Sticchi, di predisporre una sua delibera, vista l'urgenza, che sarà ratificata dal prossimo CSN.

La **Giunta approva**

j) Proclamazione Titoli Aci 2024

La **Giunta proclama** i vincitori Titoli Aci 2024 aggiudicati sino ad oggi, allegato lett. C)

5) Ratifica Delibere del Presidente

Non sono stati presentati interPELLI prima della Giunta del 27 novembre 2024

6) Varie ed eventuali

a. Accordo ex art.48 Sig. Pagnozzi Sabatino

La Procura Federale ha comunicato, relativamente al procedimento n. 27/2024 del 06/09/24 di aver raggiunto con il licenziato Pagnozzi Sabatino, l'accordo in base all'ex art.48.

La **Giunta** ed il **Presidente non hanno formulato** alcuna osservazione al riguardo.

Alle ore 16,45, esaurita la discussione dei punti all'ordine del giorno, la riunione si conclude ed il collegamento in videoconferenza viene chiuso.

Il Presidente
Angelo Sticchi Damiani

_____ F.to _____

Il Segretario degli Organi Sportivi
Marco Ferrari



Automobile Club d'Italia
SPORT

_____ F.to _____

Roma, 7 novembre 2024